



ГРОМАДСЬКА СПІЛКА
**ПЕРША ЕНЕРГЕТИЧНА АСОЦІАЦІЯ
УКРАЇНИ**
(ГС "ПЕАУ")

Україна, 03164 м. Київ, проспект Академіка Палладіна, 25, к. 56
тел. (044) 222-53-87, тел./факс (044) 424-46-14 e-mail: office@eau.org.ua, www.eau.org.ua

25.09.2018 № 04-100/1

на № _____ від _____

Голові НКРЕКП

Кривенко О. О.

Щодо проекту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до Методики визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання»

Шановна Оксано Олександрівно!

ГС «Перша Енергетична Асоціація України» опрацювала проект постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до Методики визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання» (далі - Методика), оприлюдненої на сайті НКРЕКП 03.09.2018, та повідомляє свої зауваження та пропозиції:

В обґрунтуванні Змін до Методики декларується:

1. *«зміна послідовності та механізму визначення необхідного доходу від транспортування природного газу транскордонними та внутрішніми точками».* Однак, аналіз оприлюднених Змін говорить, що **послідовність та механізм** визначення необхідного доходу від транспортування природного газу транскордонними та внутрішніми точками залишаються **незмінними**.

У розділі II. «Визначення необхідного доходу від здійснення діяльності з транспортування природного газу», а саме у формули (1)-(18), (діюча Методика), за якими визначається зазначений дохід, **не внесено жодних змін**. Заміна слів «для споживачів України» словами «для внутрішніх точок» по тексту Методики, у тому числі і у розділі II, не є *«Зміною послідовності та механізму визначення необхідного доходу від транспортування природного газу транскордонними та внутрішніми точками»*. Фактично запропоновані Зміни передбачають розширення сфери використання необхідного доходу.

2. «зміна механізму визначення тарифу для внутрішніх та транскордонних точок входу».

Щодо зазначених змін, то обґрунтування необхідності та доцільності визначення окремо тарифів для транскордонних та внутрішніх точок входу не надано. Пояснення, що «Даний підхід вже застосовується багатьма європейськими країнами, що така практика дозволяє підтримувати та розвивати газовидобувні компанії, оскільки **здебільшого** тариф для внутрішніх точок входу є нижчим, ніж для транскордонних», є загальним та непереконливим. Не наведені країни, де такий підхід застосовувався, та, які результати він дав. Не приведені результати будь-яких попередніх розрахунків, зокрема, для випадку, коли тариф для внутрішніх точок входу буде більшим, що стане актуальним з огляду на перспективи зменшення обсягів транзиту.

3. «зміна двоставкового тарифу для транскордонних точок виходу на одноставковий».

Зміни виключають пп. 6-12 діючої Методики, які передбачали порядок визначення вартості природного газу для забезпечення технологічних витрат та нормативних втрат підприємства для точок виходу. Однак виключення цих пунктів не забезпечує перехід на одноставковий тариф.

Нова редакція абзаців першого – п'ятого пункту 1 розділу VI, у Методиці не передбачає визначення вхідного тарифу T_{ex} . Як наслідок не має можливості визначити тариф g -тої точки виходу. У формулі визначення тарифу на послуги транспортування для g -тої точки виходу $T_{вих\ g}^i$ розділ VI, п.5, формула (39) використовується питомий тариф T_n п.2 формула (36). Він, у свою чергу, визначається з використанням тарифу вхідного T_{ex} п.1 формула (35). **Таким чином запропоновані Зміни не дозволяють взагалі визначити тариф для транскордонних точок виходу.**

4. «зміна підходу до визначення тарифу для внутрішніх точок виходу та точок виходу для прямих споживачів».

Тариф на послуги транспортування природного газу для всіх внутрішніх точок виходу ($T_{укр\ вих}$) з газотранспортної системи встановлюється в однаковому розмірі та розраховується за формулою (40) п. 7 Методики із використанням також вхідного тарифу T_{ex} . Аналогічно попередньому зауваженню порядок визначення тарифу T_{ex} у оприлюднених Змінах до Методики відсутній. Таким чином тариф для внутрішніх точок виходу та точок виходу для прямих споживачів» визначити неможливо.

Таким чином:

-запропоновані зміни не дозволяють визначити тариф для внутрішніх точок виходу та точок виходу для прямих споживачів».

- зміна двоставкового тарифу для транскордонних точок виходу на

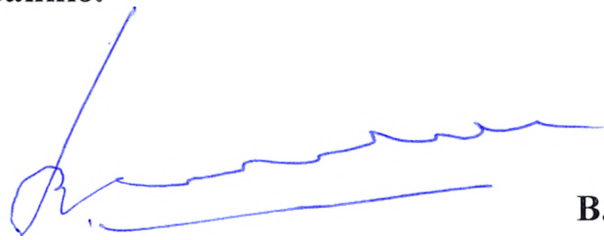
одноставковий не відбудеться, оскільки такий тариф за новою методикою визначити взагалі неможливо.

-відсутнє обґрунтування необхідності зміни механізму визначення тарифу для внутрішніх та транскордонних точок входу».

Враховуючи зазначене, оприлюднений проект постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до Методики визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання» **не може бути прийнятий та підлягає докорінному доопрацюванню.**

З повагою,

Президент Асоціації

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large initial 'V' followed by a series of connected loops and a long horizontal stroke at the end.

В. Котко